

## LA NORMATIVA EUROPEA SUI GAS FLUORURATI NEL CONTESTO DELLO SVILUPPO TECNOLOGICO

Wolfgang Zaremski – ASERCOM

La Commissione europea chiede un'Europa neutrale dal punto di vista climatico entro il 2050. Il 28 novembre 2018, la Commissione ha presentato la sua visione strategica a lungo termine per un'economia prospera, moderna, competitiva e neutrale dal punto di vista climatico con scadenza il 2050. Su richiesta del Parlamento europeo e del Consiglio europeo, la Commissione presenta la sua visione per un futuro neutrale dal punto di vista del clima che copra quasi tutte le politiche dell'UE e in linea con gli obiettivi della Convenzione di Parigi per mantenere l'aumento della temperatura ben al di sotto di 2 °K e compiere sforzi per limitarlo a 1,5 °K. La Commissione presenterà inoltre una comunicazione sul cambiamento climatico e le sue implicazioni per il futuro dell'Unione europea. La strategia mostra come l'Europa può aprire la strada verso la neutralità del clima investendo in soluzioni tecnologiche realistiche, responsabilizzando i cittadini e coordinando le politiche in settori chiave come la politica industriale, la finanza o la ricerca, garantendo nel contempo una transizione socialmente equa. L'obiettivo minimo è ridurre entro il 2050 le emissioni di gas serra tra l'80 e il 95% rispetto al 1990. La figura 1 mostra i diversi settori dell'economia e gli obiettivi di risparmio.

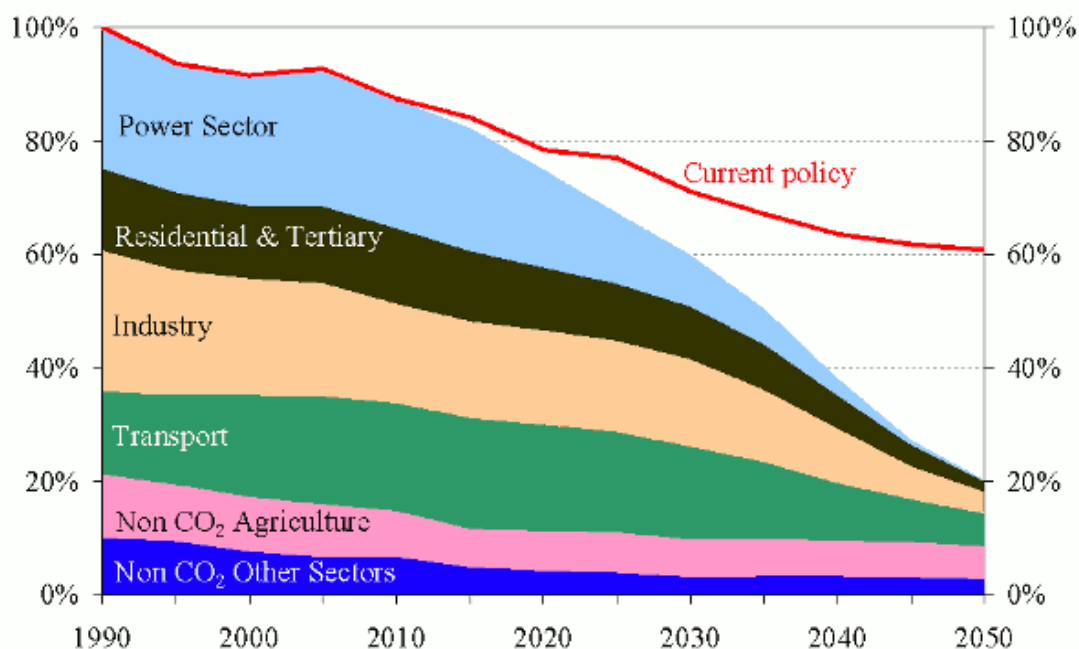


Figura 1

Un elemento fondamentale sulla strada di questo obiettivo è il regolamento F-Gas. Il regolamento F-Gas 517/2014 ha definito una "Road Map" e fornisce certezze per il settore per quanto riguarda l'andamento futuro dei refrigeranti in questione. Il nostro settore è pronto per questa transizione imminente, ma c'è ancora molto lavoro da fare. Le ulteriori sfide per il nostro settore sono molteplici, vedi la figura 2. La revisione della

normativa sugli F gas sta per arrivare, sono in via di sviluppo i requisiti di progettazione ecocompatibile per i prodotti connessi all'energia, per quanto riguarda l'Ecodesign i requisiti per i prodotti di riscaldamento dell'aria, i prodotti di raffreddamento, i refrigeratori di processo ad alta temperatura e le unità a ventilconvettore.

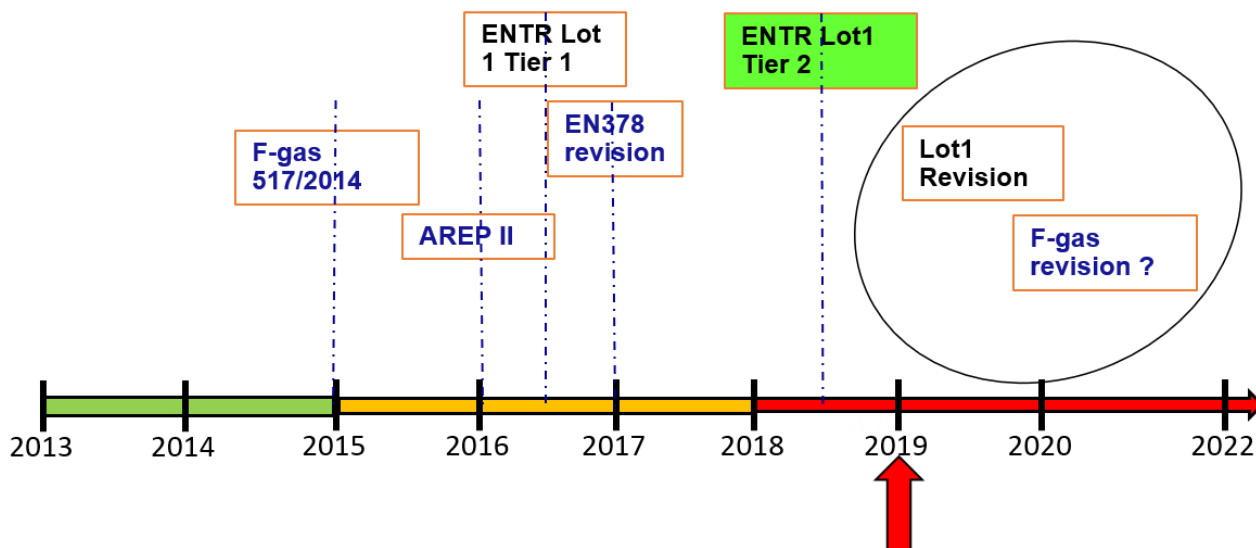


Figura 2

I regolamenti e gli standard legati al settore dei refrigeranti rimangono l'obiettivo principale per i gruppi di lavoro dell'ASERCOM.

I membri di ASERCOM hanno avuto un grande successo nell'implementazione dell'ENTR Lot 1, livello 2 per le unità di condensazione. Quanto stabilito nel 2016 per quanto riguarda le unità di condensazione è stato ulteriormente rafforzato nel 2018. Sono stati conseguiti risparmi energetici fino al 15%. Questi obiettivi possono essere raggiunti solo con una tecnologia aperta ai continui miglioramenti. Le linee guida politiche sono controproducenti!

Una nuova generazione di refrigeranti con potenziale di riscaldamento globale inferiore e vecchi refrigeranti molto noti, come l'ammoniaca e gli idrocarburi sono oggetto di attenzioni. Fabbricanti e produttori di apparecchiature stanno implementando nuove tecnologie, vedi figura 3. Lo stato dell'arte risiederà nelle future unità a CO<sub>2</sub> con piccola capacità di raffreddamento.

Lo sviluppo e il test di questi sistemi richiedono tempo e denaro. È tempo di garantire affidabilità. Soldi per lo sviluppo. Soldi per eseguire serie di test presso i produttori. Ma ancora più importanti sono le persone impegnate nello sviluppo e in prima linea. Sfortunatamente, spesso manca personale adatto. La mancanza di esperti rallenta lo sviluppo di nuovi prodotti. Se le regole e i regolamenti vengono modificati troppo rapidamente, si verificheranno dei problemi.

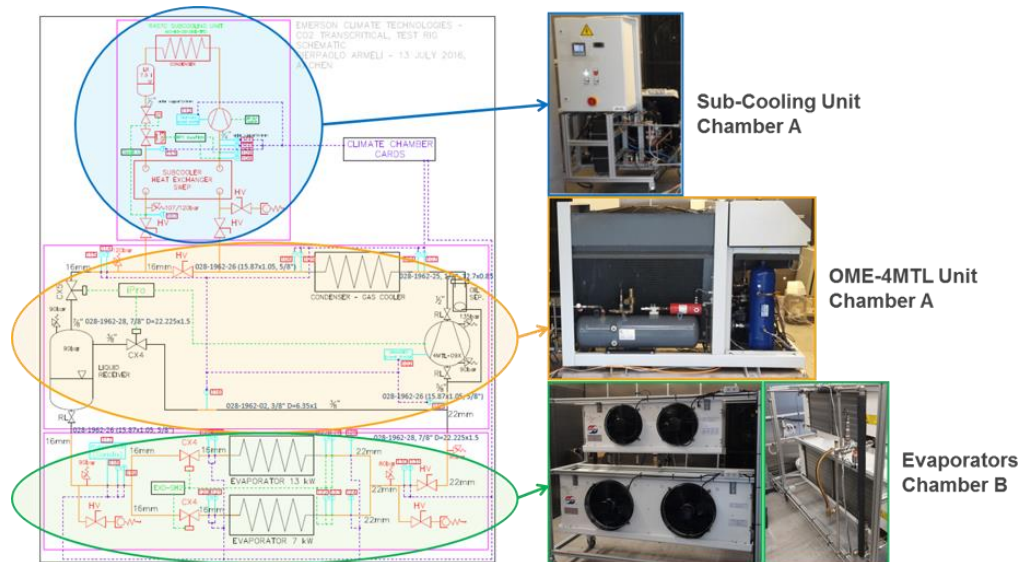


Figura 3

La prossima revisione del regolamento sui gas fluorurati non deve pertanto ostacolare lo sviluppo di nuove tecnologie. Un'ulteriore riduzione delle quote o del divieto di gas fluorurati in determinate applicazioni è controproducente. Il regolamento sui gas fluorurati è ambizioso ma sta funzionando molto bene. Il regolamento ha segnato una pietra miliare nella fase di riduzione degli HFC. Il regolamento è stato promotore di un processo di innovazione per le tecnologie rispettose del clima all'interno del mercato dell'UE e nel resto del mondo.

